

# Mit dem Busnetz stark in der Fläche



— SPNV-Zielnetz  
 — SPNV-Reaktivierung/Ausbau/Neubau in Prüfung  
 — Regiobus MV-Zielnetz  
 ..... Länderübergreifende Busstrecke

- Mit vom Land finanziell unterstützten Regiobussen knüpfen wir gemeinsam mit den Landkreisen und den Verkehrsunternehmen ein enges Netz für ganz Mecklenburg-Vorpommern.
- Die grundsätzlich landkreisübergreifenden Regiobusse MV verkehren mindestens zweistündlich.
- Die „letzte Meile“ sichern wir mit dem landesweiten Rufbus MV ab.

# MV fährt gut

## Mobilitätsoffensive Mecklenburg-Vorpommern

**Ziele des neuen ÖPNV-Konzeptes**  
 Mehr ÖPNV für ganz MV, insbesondere in ländlichen Räumen und touristischen Destinationen:

- Mehr Züge und Busse,
- mehr Strecken,
- Taktverdichtung,
- Vernetzung von Bus und Bahn,
- Teilhabe ermöglichen,
- attraktive Ticketangebote,
- digitale Fahrplanauskunft mit Ticketing.

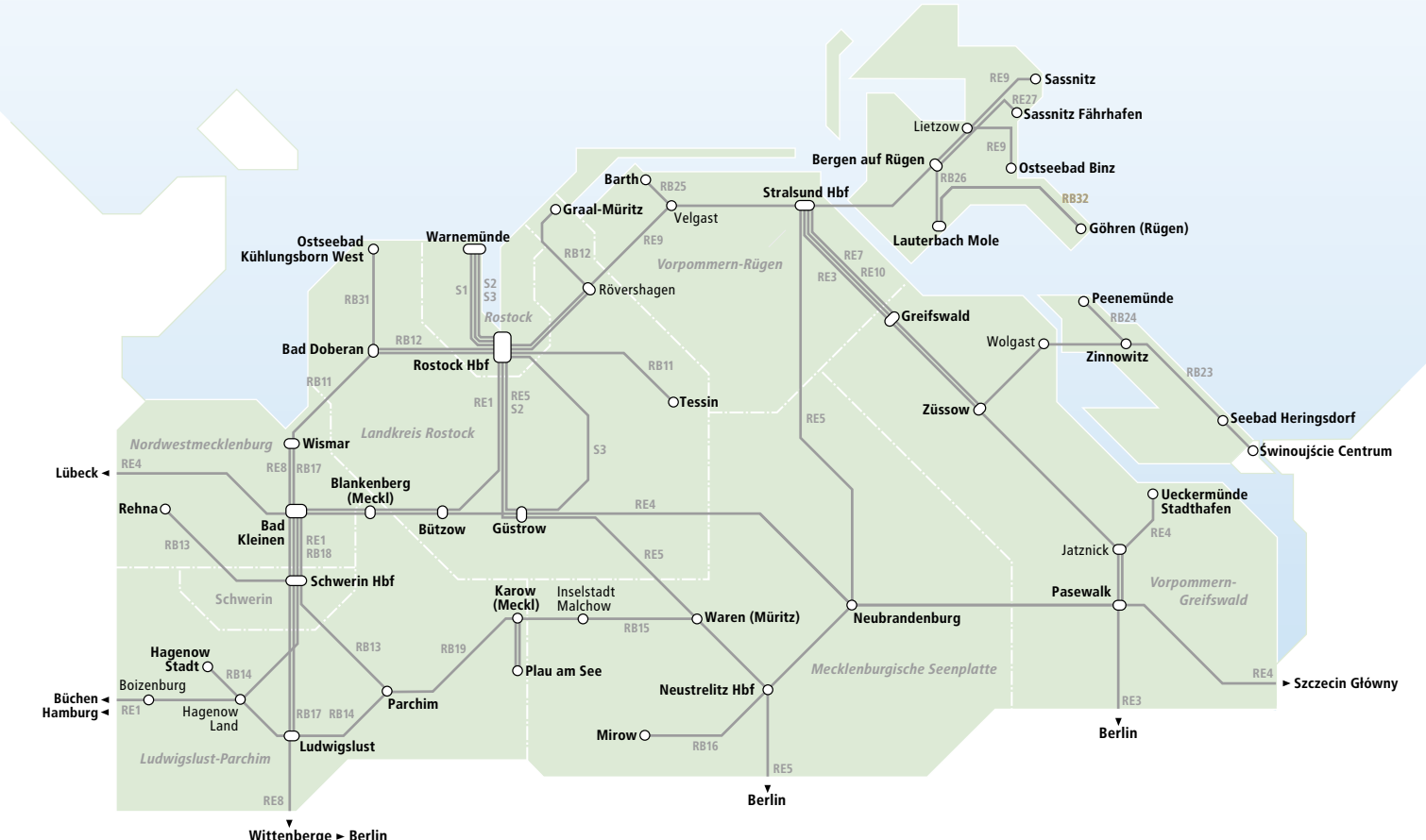
**MV FÄHRT GUT!**  
 Pünktlich starten, stressfrei ankommen mit der kostenlosen, landesweiten Fahrplan-App „MV FÄHRT GUT“ der VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH. Probieren Sie es aus!  
[www.fahrplanauskunft-mv.de](http://www.fahrplanauskunft-mv.de)

### → ein Mobilitätsnetz für MV

**Impressum**  
**Herausgeber im Auftrag des Landes Mecklenburg-Vorpommern:**  
 VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH  
 Schloßstraße 37 · 19053 Schwerin  
 Tel. 0385 59087-0 · info@vmv-mbh.de · www.vmv-mbh.de  
 Geschäftsführung: Daniel Bischof  
 Vorsitzende des Aufsichtsrates: Staatssekretärin Ines Jesse  
**Layout:**  
 kontur werbeagentur GmbH, Berlin  
 Stand: 18. Juni 2024



# Die Ausgangslage vor der Mobilitätsoffensive



Im SPNV wurde meist ein Zweistundentakt angeboten. Es bestehen Lücken in der Netzabdeckung mit Bus und Bahn.

# Für den Ausbau der Infrastruktur ...



Mit dem Ausbau der Eisenbahninfrastruktur werden die Grundlagen für weitere Stundentakte, attraktivere Reisezeiten und stabilere Anschlussbeziehungen im gesamten Land geschaffen.

- SPNV-Netz 2023
- SPNV-Reaktivierung\*
- Ausbaustrecke\*
- Neubaustrecke\*
- Neubau Haltepunkt/Bahnhof
- Umbau/Erweiterung Bahnhof

\* Die dargestellten Strecken prüft das Land auf Wirtschaftlichkeit beziehungsweise unterzieht die Strecken einer Nutzen-Kosten-Untersuchung.

# ... stellen wir die Weichen.



Ziel ist ein SPNV-Fahrplanangebot mit **klarer Struktur und enger Taktung**:

- Hauptachsen werden werktags mindestens im Studententakt bedient.
- Auf den Nebenachsen fahren die Züge mindestens alle zwei Stunden.
- An Bahnhöfen sollen Anschlüsse zu Regiobussen hergestellt werden.

Die Umsetzung erfolgt in mehreren Stufen. Es sind weitere Ressourcen wie Fahrzeuge und Personal zu gewinnen.